

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje  
Odbor služby dopravní policie  
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Č. j. KRPE-4308-2/ČJ-2023-1700DP

Pardubice 14. února 2023

Počet stran: 3

OPTIMA spol.s r.o.  
Projektová, inž. a stav. činnost  
Žižkova 738  
566 01 VYSOKÉ MÝTO

Na Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla dne 12.1.2023 doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení v souvislosti se stavbou „Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky“. Dokumentace řeší problematiku napojení nově navržených polních cest C42 (pozemek p.č. 1625 k.ú. Nasavrky –1x stávající napojení) a C53 (pozemek p.č. 1616 k.ú. Nasavrky – 1x stávající, 1x nové) na silnici I/37 v intravilánu a extravilánu obce Nová Ves.

I.

#### **Stanovisko k projektové dokumentaci na akci „Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky“**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 1, zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, ve věci pozemních komunikací ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a jako dotčený orgán ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění, vydává toto stanovisko:

S navrhovanou stavbou zpracovanou v předložené projektové dokumentaci **s o u h l a s í** za dodržení níže uvedených podmínek:

- 1) Budou dodrženy rozhledy dle ČSN 73 6109.
- 2) DZ č. V4 „Vodící čára“ ani V1a „Podélná čára souvislá“ nebudou v místě napojení přerušeny.
- 3) Napojení na sil. I/37 bude provedeno přes sníženou obrubu výšky 0,02 – 0,05 m a to z důvodu jednoznačného definování místa ležícího mimo pozemní komunikaci.
- 4) S ohledem na plynulost a bezpečnost dopravy v místě napojení (zajištění odbočení vozidel ze sil. I/37) **požadujeme** u napojení zřízení výhybny alespoň v délce 20 m v šířce min. 5,5m.
- 5) U napojení na sil. I/37 budou umístěny vždy 2x DZ č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“ v souladu s TP 58, a to tak, aby byly viditelné pro řidiče užívající silnici I/34 i pro řidiče jedoucího po polní cestě.
- 6) Budou splněny podmínky pro plynulý a bezpečný průjezd nejdelšího uvažovaného vozidla, doložený vlečnými křivkami.
- 7) Čela propustků budou šikmá (sklon 1:2).

8) Ve věci zřízení nového připojení na sil. I/37 a úpravy stávajících připojení je nutné postupovat v souladu s § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Z tohoto důvodu vydáváme pod bodem II. závazné stanovisko ke zřízení připojení účelové komunikace na sil. I/37.

Upozorňujeme, že vyjádření k části projektu, který se netýká sil. I/37 je nutné projednat s příslušným dopravním inspektorátem Územního odboru Chrudim, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, jako místně příslušným v dané věci v dotčeném území Pardubického kraje.

Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 - Změna 1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.

## **II.**

### **Závazné stanovisko ke zřízení připojení polní cesty C53 a úpravy stávajících napojení v k.ú. Nasavrky v rámci akce „Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky“**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie vydává na základě Vaší žádosti o vydání závazného stanoviska ve věci úpravy připojení nově navržené veřejně přístupné účelové komunikace, polní cesty C42 na pozemku p.č. 1625 k.ú. Nasavrky přes stávající připojení sousední nemovitosti, nového napojení polní cesty C53 na pozemku p.č. 1616 k.ú. Nasavrky a úpravu stávajícího připojení sousední nemovitosti přes které má být napojena polní cesta C53 na sil. I/37 v rámci projektu „Polní cesty C 42 a C 53 Nasavrky“, ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) zák. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, toto závazné stanovisko:

Na podkladě skutečností uvedených v projektové dokumentaci **souhlasíme** s výše uvedeným, neboť dle našeho názoru předmětný sjezd splňuje skutečnosti požadované podmínkami pro vzájemné připojování pozemních komunikací uvedené v ust. § 11 vyhlášky ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Uvedený souhlas podmiňujeme:

1. Budou dodrženy rozhledy dle ČSN 73 6109. Tedy v doložených rozhledech se nesmí nacházet překážky vyšší než 0,75m. Překážky, které nesplní tuto podmínku, nesmí být širší než 0,15 m, musí být umístěny ve vzdálenostech větších než 10 m a nesmí vytvářet řady, které z určitých míst komunikace zaoclňují rozhled. V případě stromů, které by splňovaly výše uvedené podmínky, je nutné zajistit, aby koruna stromu nezasahovala do rozhledového pole řidiče jehož rozhledový bod je ve výšce 2 m (vozidla skupiny 2, 3 a 4 dle ČSN 736102). Překážky včetně stromů, které nesplňují tyto podmínky, požadujeme odstranit nebo přemístit mimo rozhledy.
2. Rozhledy doložené na novém připojení polní cesty ve směru na Nasavrky neodpovídají rychlosti 90 km/h a dále rozhledy neodpovídají podmínkám ČSN 736109, neboť jsou vyneseny ze vzdálenosti 3,25 m od okraje vozovky, kdy norma požaduje vzdálenost 3,0 m. Ověřením na místě samém bylo z naší strany splnění podmínek pro rozhled ověřeno s tím, že jsou rozhledy dodrženy i pro rychlost 90 km/h (délka DZ 120 m).
3. DZ č. V4 „Vodící čára“ ani V1a „Podélná čára souvislá“ nebudou v místě sjezdu přerušeny.
4. Napojení na sil. I/37 bude provedeno přes sníženou obrubu výšky 0,02 – 0,05 m a to z důvodu jednoznačného definování místa ležícího mimo pozemní komunikaci.

5. S ohledem na plynulost a bezpečnost dopravy v místě napojení (zajištění odbočení vozidel ze sil. I/37) **požadujeme** u napojení zřízení výhybny alespoň v délce 20 m v šířce min. 5,5m.
6. U napojení na sil. I/37 budou umístěny vždy 2x DZ č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“ v souladu s TP 58, a to tak, aby byly viditelné pro řidiče užívající silnici I/37 i pro řidiče jedoucího po polní cestě.
7. Budou splněny podmínky pro plynulý a bezpečný průjezd nejdelšího uvažovaného vozidla, doložený vlečnými křivkami.
8. Čela propustků budou šikmá (sklon 1:2).

**Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci Vámi požadovaných úprav, ale slouží pouze jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.**

plk. Ing. Miroslav Pochobradský  
vedoucí odboru

z r. kpt. Ing. Tomáš Krpata  
vrchní komisař  
tel.: 974 561 253